

RYA Training Center

Begin van het nieuwe schooljaar voor beginnelingen of ervaren schippers.



De jachthavens liggen stampvol boten die te koop zijn omdat Mevrouw (officieel) « schrik van het water » heeft of omdat die boot niet past voor de familie en men er geen andere overkoopt ; we kennen allemaal wel kapiteins die als eenzaat varen, of boten die alleen uitvaren in het gezelschap van andere om niet alleen te midden van het water te belanden...

De periode is studeren gunstig gezind ; de kinderen gaan terug naar de klas en de gezinnen leven opnieuw op het ritme van de schoolvakanties. Dat is voor u ook het beste moment om een balans op te maken van het seizoen dat stilaan op zijn einde aan het lopen is.

Of u nu een debutant in de wereld van de watersport bent of een door de wol geverfde zeebonk maakt niet uit : dit artikel zou u moeten aanspreken, want het is van belang voor alle liefhebbers van waterplezier en mooie tochten. Naar school gaan of er terugkeren is een heel positieve stap die uw passie nog zal versterken en u zal helpen om ze naar uw gezin of uw omgeving over te brengen.

Op het einde van de maand juni jongstleden, terwijl de meesten onder u zich klaar maakten om de meertouwen te lossen, heeft Nautica zijn boekentas terug bovengedaald en zijn we vertrokken naar Nieuwpoort, op zoek naar een opleidingscentrum, NaviClass, erkend door de typisch Britse Royal Yacht Association, een organisatie van de Britse overheid dat tot doel heeft de watersporten te promoten.

In dat kader geeft de RYA een reeks opleidingen waarna brevetten uitgereikt worden die over de hele wereld een reputatie hebben. De cursussen zijn een echte referentie op het vlak van navigatiescholen, zodanig zelfs dat instellingen zoals de Royal Navy, de hulpdiensten (RNLI), de Royal Marines en andere Engelse diensten van de zeepolitie voor hun schippers een beroep doen op het opleidingssysteem RYA.

Maar de cursussen zijn natuurlijk ook bedoeld voor Jan met de pet. Elk jaar volgen meer dan 150.000 mensen wereldwijd cursussen in deze scholen.

RYA, in de eerste plaats een filosofie

Het is een ingesteldheid die een echt handelsmerk

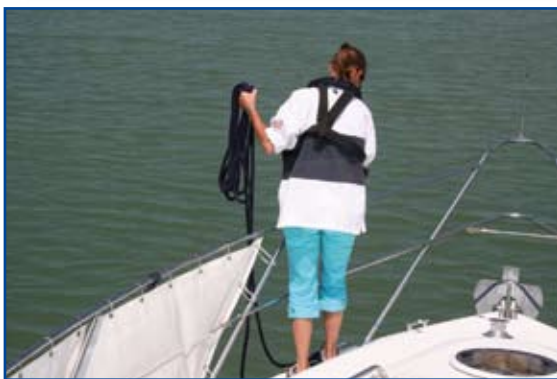
geworden is. De RYA is van mening dat de brevetten die men ons oplegt, niet verplicht zouden moeten zijn, maar eerder aanbevolen. De aanpak is dus heel anders want uit vrije wil. Om een opleiding vruchtbaar te laten zijn, moet zij geoptimaliseerd worden en op dat vlak toont de RYA zich onverzettelijk :

- de selectie van de instructeurs gebeurt op basis van hun technische eigenschappen, maar ook en bijna vooral op basis van hun pedagogische kwaliteiten,
- de erkende scholen worden elk jaar gecontroleerd door inspecteurs en zien hun erkenning dus regelmatig in twijfel getrokken worden,
- ook de leerkrachten ondergaan om de 5 jaar een controle,
- elke soort opleiding maakt ook het voorwerp uit van een accreditering. Zo zal een school, bij voorbeeld, erkend worden voor navigatie met motoren, en niet voor het zeilen. Hetzelfde geldt voor elke discipline en elke graad van brevet. Alle opleidingscentra zijn niet erkend voor alles.
- de boten van de scholen die voor de praktische sessies dienst doen, worden ook jaarlijks gecontroleerd.

Dat voor wat betreft de eisen voor de kwaliteit van de gekozen scholen. En nu onderscheidt het onderwijs zich van de traditionele scholen. De klemtoon wordt eerst gelegd op de veiligheid aan boord (materiaal, reddingsvesten, enz...), de praktijk en vooral de geest « Happy Ship » die deze opleiding zo bekoorlijk maakt.

Happy ship ?

De jachthavens liggen stampvol boten die te koop zijn omdat Mevrouw (officieel) « schrik van het water » heeft of omdat die boot niet past voor de familie en men er geen andere overkoopt ; we kennen allemaal wel kapiteins die als eenzaat varen, of boten die alleen



uitvaren in het gezelschap van andere om niet alleen te midden van het water te belanden... Al die mogelijke ongelukkige gevallen zijn het resultaat van een slechte communicatie. De instructeurs van de RYA centra zijn zich goed bewust van het probleem en zijn er om tussentijdse te komen vooraleer het te laat is. De praktische opleiding van 16 uren is zowel voor de kapitein als zijn ploegenote en de bemanning bedoeld. Het principe is eenvoudig en doeltreffend. De schipper is verantwoordelijk voor zijn boot, maar ook voor zijn passagiers. Het is aan hem om bij hen alle overbodige stress te vermijden door hen duidelijke en nauwkeurige instructies te geven en door er zeker van te zijn niet meer van hen te vragen dan ze aan kunnen. Zijn ploeg en zijn limieten kennen is al van primordiaal belang, zich tot hen richten in duidelijke en beleefde bewoordingen is een tweede punt. Heftige gebaren beginnen maken en bevelen schreeuwen zijn absoluut verboden bij de « RYA houding ». Tijdens de opleiding gaat de instructeur de kapitein zijn boot leren kennen, hem (opnieuw) vertrouwen geven en hem een zekere bescheidenheid bijbrengen. De arrogantie van sommige mensen, die zogezegd twintig jaar ervaring met varen hebben en niets meer te leren hebben, is een trieste houding die alleen maar stress met zich meebrengt. De bemanning zal ontvankelijker en doeltreffender zijn indien zij vertrouwen in de « baas » heeft en zal automatisch meer ontspannen zijn.

Als de opleiding die u krijgt van kwaliteit is, zal u nog meer plezier beleven bij de beoefening van uw favoriet tijdverdrijf en zult u zich er nog lang in alle veiligheid mee blijven vermaken.

In Engeland worden de cursussen en de brevetten afkomstig van de RYA zodanig gewaardeerd dat de verzekeringsmaatschappijen betere voorwaarden toekennen aan de houders van die brevetten, want die mensen veroorzaken minder schadegevallen.

Brevet van Dayskipper + Helmsman = Algemeen stuurbrevet

Het gaat hier om het basisbrevet, afgeleverd door de RYA en dat perfect erkend wordt door de Belgische staat.

De theorie omvat 40 lessen en de praktijk 16 uren. Deze basisopleiding is uitstekend om ontspannen en heel veilig te leren varen. De theorie kan losgekoppeld worden van de praktijk en omgekeerd, maar in dat geval zal geen enkel brevet afgeleverd worden. In zijn boekentas zal de kandidaat pleziervaarder van de school de volledige cursusboek aantreffen, bestaande uit meer foto's en illustraties dan tekst, het boek Dayskipper in het Engels, twee kaarten

en een boek voor de oefeningen, een CD-rom met een elektronische simulatie, een kompas en een liniaal.

De prijs voor de theoretische cursussen en het pakket bedraagt 400 euro (zonder BTW).

De cursussen worden gegeven in groepen van maximaal 15 personen.

- De 16 uren praktische lessen gaan door aan boord van een Fairline 41 voet, gemotoriseerd door 2 x 370 pk en uiteraard volledig uitgerust (kaartenlezer, echolood, radar, boegvoortstuur, reddingsvlot, enz...). De instructeur aanvaardt maar 4 mensen per praktische les, hetgeen hem in de gelegenheid stelt heel dicht bij zijn studenten te staan en hun fouten doeltreffend te verbeteren. Drie kwart van die uren wordt besteed aan havenmanoeuvres, de rest heeft als onderwerp : het leren knopen leggen, de berekening van de koers, een oefening in voor anker gaan en man overboord, de controle van de motoren en de te volgen houding ten opzichte van een bemanning.

Bijna 30 % van de deelnemers aan deze opleiding bezit zijn Belgisch of RYA brevet al, maar komt uitsluitend voor de praktijk, een soort updating of een goede manier om zijn kleine slechte gewoontes te corrigeren.

De kostprijs van deze opleiding loopt op tot 900 à 1.000 euro, naargelang zij in de loop van de week of tijdens een weekend doorgaat.

Nautica en NaviClass

En daarmee ben ik ingescheept voor drie uren praktijk, aan het eind waarvan ik erg bekoord was... door de manier van les geven, door de sereniteit die in de cursus heerst en verleid door mijn eigen talent, waar ik niet het minste vermoeden van had... Een beetje zenuwachtig ten opzichte van die grote boot, bij het idee dat ik hem zou moeten manoeuvreren, vroeg ik me af hoe ik er stiekem van door zou kunnen gaan. Eddy Coenen, mijn persoonlijke monitor, deed zodanig zijn best om mij op mijn gemak te doen voelen dat ik na drie uur, de indruk had jarenlange ervaring te hebben ! En ik had amper drie uur coaching achter de rug...

- Eerste les : hoe van de wind een vriend te maken?

Het moet gezegd dat dit dikwijls de obsessie van de piloten is, wanneer zij een haven binnenvaren. Hij komt van voren, van achteren, of van de zijkant, kortom hij zit altijd slecht en het spektakel, gezien vanaf het ponton, is dikwijls tamelijk pijnlijk.

- Tweede les : hoe de boot aanmeren zonder op de kaai te gaan ?

Bijna 30 % van de deelnemers aan deze opleiding bezit zijn Belgisch of RYA brevet al, maar komt uitsluitend voor de praktijk, een soort updating of een goede manier om zijn kleine slechte gewoontes te corrigeren.



Haar cursussen zijn uitsluitend bestemd voor motorboten en zullen de interesse opwekken van eigenaars met vaartuigen vanaf 8, 9 meter. Ze worden in het Nederlands gegeven, maar ook in het Frans.



Dat is vooral een grote kopzorg voor de ploegmaat, die dikwijls als vrijwilliger aangeduid wordt om deze delicate operatie uit te voeren. In de meeste gevallen springen we allemaal op het ponton, een sprong die soms gevaarlijk is (en die met name al de kruisligamenten van uw dienaar gekost heeft), of, indien de mevrouw niet al te soepel meer is, verplicht het u om u op de een of andere manier over de balkons te wringen om een voet aan de vaste grond te krijgen. De aanwezigheid van een vriendelijke buur op het ponton, naar wie men het pak touwen kan gooien, is immers niet altijd verzekerd. Dames en heren, hier leert u met een veilige en elegante beweging de zorgvuldig voorbereide meertros naar de juiste plaats te gooien, volgens de instructies die de schipper u goed op tijd zal gegeven hebben.

• Derde les : man overboord !
Dat is een situatie die bijzonder destabiliserend is voor iedereen. Het incident gebeurt vliegensvlug en de reactie moet dan ook heel snel zijn. Zodra het slachtoffer opgemerkt wordt, moet iemand met een vinger er naartoe blijven wijzen en de boot moet een cirkel er naartoe maken. Hier leert men niet over de ongelukkige te varen en ook de methode om hem weer aan boord te krijgen.

De drie uren verliepen in een goede sfeer, ondanks de concentratie. De uitleg is duidelijk want navigatie is in essentie een kwestie van logica. De natuurelementen zoals stromingen en winden bieden een logisch antwoord op elke situatie ; het is aan u om er logisch mee om te gaan...

NaviClass kort samengevat

Het is het vierde jaar dat deze school erkend wordt door de RYA en zij is de enige in België. Haar cursussen zijn uitsluitend bestemd voor motorboten en zullen de interesse opwekken van eigenaars met vaartuigen vanaf 8, 9 meter. Ze worden in het Nederlands gegeven, maar ook in het Frans.

Naast de RYA-opleidingen, organiseert Navi-Class andere cursussen zoals marifoon, VHF, radar, schippersassistent, brand, overleven op zee en ook de voorbereiding op Belgische vaarbrevetten met zes uren praktijk.

Dit opleidingscentrum wordt als dusdanig erkend door de Vlaamse Gemeenschap en de studenten kunnen tot 35 % korting van de staat krijgen in de vorm van opleidingscheques.

Besluit

We hebben hier u alleen maar een overzicht gegeven van de mogelijkheden die de RYA te bieden heeft. Wij hebben ons beperkt tot hetgeen het dichtste bij ons staat, pleziervaarders in zoet water, soms in zout water. Uw nieuwsgierigheid zou de rest moeten doen...

Tekst & foto's : F. Cus

*Adres :
NaviClass
Watersportlaan 7s bus 04 - 8620 Nieuwpoort
Tel. 0496 261 999 - www.naviclass.be*