

## Een goede opleiding betekent ook... Iedereen gelukkig aan boord!

Wat we zelf doen, doen we beter..., zei ooit een Vlaams minister-president, maar intussen is die stelling al te vaak onderuit gehaald. Echter niet op gebied van vaaropleiding. Voor Eddy Coenen was het gemis aan een goede opleiding voor het motorbootvaren de aanleiding om zelf een vaarschool op te richten.

**T**ot voor een paar jaar waren de meeste vaaropleidingen in ons land in de eerste plaats op zeilers gericht. Op theoretisch vlak was er dan ook geen probleem, maar het is natuurlijk totaal fout te veronderstellen dat een motorboot zich gedraagt zoals een zeilboot die onder motor vaart, dat moest ik tot mijn scha en schande ondervinden." Als succesvol ondernemer had Eddy Coenen zijn bedrijf in de beveiligingssector een paar jaar geleden overgelaten aan een grote speler in de markt. Eindelijk beschikte hij over zowel tijd als budget om zijn lang gekoesterde droom waar te maken. Hij kocht een luxe motorjacht, een 41 voet met 2 Volvo-motoren van 370 pk. En toen begon de zoektocht naar een adequate opleiding, vooral wat het praktijkgedeelte betreft. Die zoektocht bracht hem uiteindelijk in Engeland waar hij kennis maakte met de RYA, de Royal Yacht Association. Dat is een organisatie van de Britse overheid die de belangen van de watersport promoot en verdedigt. Maar vooral de opleidingsmethodologie en filosofie van de RYA sprak Eddy Coenen aan. De organisatie wil de kwaliteit van opleidingen maximaliseren door een strenge selectie door te voeren en te voorzien in de opleiding van instructeurs, zowel technische als pedagogisch. Het accent ligt daarbij op de veiligheid, de praktijk en het 'happy ship'. „Dat laatste aspect wordt vaak over het hoofd gezien", stelt Eddy, „wanneer de bemanning niet gelukkig is dan hypothekeert dat in niet geringe mate het vaarplezier. Het is niet het eerste jacht dat verkocht wordt omdat kinderen of echtgenote niet meer willen meevaren met een zenuwachtige en onzekere schipper. Zelfs de manier waarop wij iemand moeten zeggen dat hij niet geslaagd is, vormt een onderdeel van de RYA opleiding. Wanneer iemand niet slaagt is het niet de bedoeling dat hij stopt met de watersport, integendeel. Door een kwalitatieve opleiding zullen de beginnende schippers en de bemanning veel meer plezier beleven aan hun hobby en heel belangrijk, hun sport ook blijven uitoefenen. Dat komt de watersportsector alleen maar ten goede. Een ander afgeleide is dat men betere prijzen zal krijgen bij de verzekeringen doordat een goed opgeleid schipper minder ongevallen heeft. Het RYA-

systeem wordt gebruikt door de Royal Navy, de Royal Marines, de reddingsdiensten en de Engelse zeevaartpolitie voor de opleiding van hun schippers. De RYA-cursussen worden enkel door officieel erkende en jaarlijks gekeurde centra gegeven en deze gehomologeerde centra zijn ook de enigen die de RYA-certificaten kunnen uitreiken. Die behoren tot de internationaal meest erkende brevetten en genieten dus het nodige aanzien bij de meeste chartermaatschappijen.

### Motor of zeil

RYA maakt een duidelijk onderscheid tussen een zeil- of motorvaartopleiding, voor elk type moet men een erkenning hebben. Eddy Coenen wist voor zijn vaarschool NaviClass de 'RYA-power' herkenning te verwerven. Bij de opleiding wordt het oorspronkelijk beproefde Engelstalig materiaal gebruikt, aangevuld met een Nederlandstalige en Franstalige versie die door NaviClass werd gerealiseerd. Het opleidingsinstituut van Eddy Coenen kreeg ook een CEDEO kwaliteitserkenning voor bedrijfsopleidingen. Zowat alle ondernemingen in ons land stellen deze laatste erkenning als voorwaarde om met een opleidingsinstituut in zee te gaan.

De basisopleiding bestaat uit het brevet Dagschipper (Dayskipper Shorebased, 40



uur theorie) en het brevet Stuurman (Helmsman, 16 uur praktijk). Het doel van de basisopleiding is een goede (minimum) basis te geven om veilig en ontspannen op zee en binnenwateren te varen.

De prijs voor het volgen van de 40 uren theoretische opleiding RYA-Dagschipper, gegeven in groepen van maximaal 15 deelnemers, bedraagt 500 euro. De 16 uur praktijkopleiding RYA-Stuurman gebeurt aan boord van Fairline 41 met 2 x 370 pk met maximaal 4 personen en kost 900 euro in de week en 1.000 euro in het weekend.

Beide brevetten samen zijn officieel geldig als algemeen stuurbrevet in België.

### RYA-opleidingsstructuur

Op deze basisopleiding bouwt NaviClass verder met de opleiding Coastal/Yachtmaster, met opnieuw 40 uur theorie met examen en een praktijk van 5 dagen en 1 nacht aan boord. Voor dit programma is een basiskennis van het Engels vereist, want het examen wordt afgenomen door een externe examiner, afgevaardigd door de Britse organisatie.

NaviClass voorziet verder in extra (niet RYA) opleidingen zoals een Z-drive opleiding of assistent-skipper, sea survival, fire fighting, marifoon- en radaropleiding... Daarnaast wordt individuele begeleiding op het eigen schip gegeven en staan tochten met studenten op het programma. „De stap van de klas naar het huren van een boot mogen we toch niet onderschatten”, stelt Eddy Coenen. „Met onze extra opleiding willen we die verkleinen, maar ook zorgen dat iedereen zich ‘happy’ voelt aan boord. Dat is de basis voor een vroege watersportbeleving.”

# Man over boord... van theorie naar praktijk

Op de tekeningen in de cursus ziet een ‘Man over Boord’ (MOB) situatie er nog best gezellig uit. Maar dat de praktijk toch wel even schrikken is, toonde NaviClass aan met een praktijkoefening. Daarvoor werd een ‘dummy’ gebruikt. De beelden geven het verloop van de reële situatie, van het aanwijzen, cirkel beschrijven, tot het oppikken langs de lijzijde. Gewoonlijk hebben drenkelingen geen lus op het hoofd...

