



VRIJE TIJD

Van landrot tot

Omdat steek 44 aan ponton O in de jachthaven van de Nieuwpoort moeilijk te bereiken is, komen schippers-instructeurs Hendrik Michiels en Eddy Coenen u graag opbalen aan de Watersportlaan nabij het monument voor Koning Albert I. Kalme is geboden: over enkele minuten staat u aan het roer van een jacht van 400.000 euro. Doel: een stuurbrevet halen.

Paniek! Rondom u liggen allemaal luxeboten. Sommige eigenaars wuiven u in het voorbijvaren toe, als was u een ouwe rot.

Pantoffels met witte zolen om zwarte strepen op de brug te vermijden, warme en waterdichte kleding, een petje tegen de zon... Uitgerust zoals het hoort, maar niet gehinderd door enige kennis van zaken, wordt de leerling-stuurman bij het zien van het meer dan twaalf meter lange vaartuig overmand door twijfel. Zouden de instructeurs er niet beter van afzien om hem het roer in handen te geven?

Niets daarvan! Amper aan boord, worden de trossen al losgegooid. Eddy Coenen staat aan het roer. Hij verlaat achterwaarts de ligplaats, maakt een bocht van 90° en vordert u op. Paniek! Rondom u liggen allemaal luxeboten, aangemoord of varend. Sommige eigenaars wuiven u in het voorbijvaren toe, als was u een ouwe rot. En zie, u die nog nooit gevaren hebt, staat plots aan het roer van een Fairline Phantom JS van veertig voet (12,30 meter), uitgerust met twee Volvo-motoren van elk 370 pk.

De Fairline Phantom 38 is een vaartuig van meer dan 400.000 euro, waarop u geacht wordt enkele naderings- en aanmeringsmanoeuvres uit te voeren door achteruit, vooruit of opzij te varen, te draaien, te remmen, te stoppen enzovoort. En dat alles niet alleen door het roer te gebruiken, maar ook de hendel van elk van de twee motoren (vooruit, achteruit, een combinatie van beide). Daarna is het tijd om de stoet vaartuigen te gaan oproepen die gebruikmaken van de monding van de Duer om naar zee te varen of om terug te keren naar de veilige haven. ■■■



stuurman in enkele uren

1. EEN VAARTUIG VAN MEER DAN 12 METER

Inclusief bekken wanneer de instructeur u het roer in handen geeft.

2. AANKOMST AAN BOORD

De instructeur legt u uit hoe het instrumentenbord in elkaar zit.

3, 4 en 5. EEN VOLLEDIGE OPLEIDING

De instructeurs leren u varen, maar ook hoe u correct knopen legt.



Deze twee hendels bevelen elk een motor van 370 pk en laten de ervaren zeeman toe om zijn vaarttuig te brengen waar hij het hebben wil.



OPGEPAST OP 360°

Op de brug moet de stuurman zijn omgeefing aan alle kanten in het oog houden. Achterruit en opzij zijn even belangrijk als vooruit.

ZANDBANKEN VERMIJDEN

Vastlopen op een zandbank — wat bij beginners niets ongewoons is — kan vermeden worden door de zeekaarten goed te bestuderen en op de boogte te blijven van de getijden.

Een Brits brevet

Ongelooflijk maar waar: terwijl de wind opklimt van vier naar vijf beaufort en de golven ritmisch klotsen tegen de opstaande romp van het vaarttuig, bent u bezig een jacht naar Oostende te varen, terwijl u eventjes zelfs de hendels helemaal vooruitschuift om een snelheid van dertig knopen (54 km/u) te halen. Indrukwekkend gewoon. Gelukkig staat al twee uur lang een instructeur — soms zelfs twee — aan uw zijde die al uw handelingen met argusogen gadeslaat, klaar om in te grijpen.

Eddy Coenen is de eigenaar van het jacht in kwestie, de *Elvira 2*. Om maar te zeggen dat hij het minste schrammetje liever vermijdt. Maar hij heeft zijn gelijke niet als het erop aankomt om u vertrouwen in te boezemen, om u te helpen uw angst te overwinnen, om uw verborgen talenten uit het diepste van uzelf naar boven te halen. Het is een geduldig man die u zo dikwijls u maar wil een handeling laat overdoen die u nog niet helemaal onder de knie hebt. Samen met Hendrik Michielsens vormt hij een duo dat voldoende ervaring heeft om berekende risico's mogelijk te maken. Allebei weten ze hoe ze het kleinste veiligheidsprobleempje moeten oplossen.

Naast al die sensatie, is het natuurlijk wel de bedoeling van het experiment om u een stuur-

ZELF EEN JACHTJE KOPEN?

Het initiatief van instructeurs Michielsens en Coenen werpt een brug naar hun andere activiteiten. Michielsens werkt immers voor *Euronautic*, de distributeur in België van de prestigieuze *Fairline*-jachten, die onder de merknaam *Princess* zowat de top uitmaken van wat er in ons land beschikbaar is. Het spreekt voor zich dat *Naviclass* de klanten-neofieten de gelegenheid biedt om te investeren in een boot — met prijskaartjes van 175.000 tot 2.375.000 euro, al vindt u al tweedehands schepen voor om en bij de 75.000 euro — en zich bovendien het plezier te gunnen van hem zelf te kunnen besturen. In alle veiligheid. Met die prijzen is veiligheid overigens geen overbodige luxe.

Van zijn kant ontmoet Coenen, als eigenaar van het opleidingschip van *Naviclass*, heel wat personaliteiten uit een doelgroep die er sterk in geïnteresseerd is om zijn boot af te huren. En het dient gezegd dat die met zijn compleet uitgeruste slaapkamertjes, douches, keuken, salon enzovoort, ware luxe uitademt.

brevet te laten halen. En niet zomaar een. Het gaat immers om het brevet dat afgeleverd wordt door de zeer Britse *Royal Yacht Association* (RYA).

Hendrik Michielsens en Eddy Coenen hebben daar niet alleen zelf hun stuurbrevet behaald, ze werden, na een examen uiteraard, ook aangenomen als instructeurs. Op dit ogenblik zijn ze nog de enige RYA-instructeurs in België. Om hun stiel uit te oefenen, hebben ze *Naviclass* opgericht. De theoretische cursussen kosten tussen 400 en 600 euro met mogelijkheid tot verschillende opties. De praktische lessen aan boord kosten, afhankelijk van de maand, tussen 350 en 450 euro. Voor een praktijkinitiatie van twee uur betaalt u 100 euro, wat echter helemaal terugbetaald wordt als u besluit de cursus te volgen. De initiatie laat u toe om na te gaan hoever uw motivatie of uw passie reikt.

Een concreet voorbeeld van een lessenspakket: de opleiding tot *day skipper tidal* (dagskipper getijden)



Terwijl de wind opklimt van 4 naar 5 beaufort bent u bezig een jacht naar Oostende te varen.

en de praktische opleiding tot stuurman voor een algemeen RYA-brevet komt op 1123 euro. Niet weinig, maar dan bent u wel in het bezit van een certificaat dat een solide opleiding verraadt.

In ons land is dat echter niet vereist. Bij ons volstaat een stuurbrevet dat na een paar formaliteiten kan worden bekomen, om met een vaarttuig van minder dan vijftien meter op de binnenwateren te varen. Op zee is zo'n brevet zelfs overbodig. Het spreekt echter vanzelf dat heel wat stuurlui al tot hun schen en schande geleerd hebben dat een gebrek aan opleiding kwalijkje gevolgen kan hebben: ongevallen, twistpartijen, schade enzovoort.

Voor de praktische opleiding aan boord moet vooraf geen brevet worden behaald. Integendeel: „Aan boord bereiden we u voor om de theoretische lessen beter te leren begrijpen en de kansen op succes bij de officiële examens te verhogen,” legt Hendrik Michielsens uit. De bemanningsopleiding kan worden gevolgd vanaf veertien jaar, die voor skippers vanaf zeventien jaar.

SERGE VANMERCKE ■